



DICA TÉCNICA ZEN #64

TENSORES E KIT DE DISTRIBUIÇÃO ZEN PARA MOTORES PSA 1.6 16V



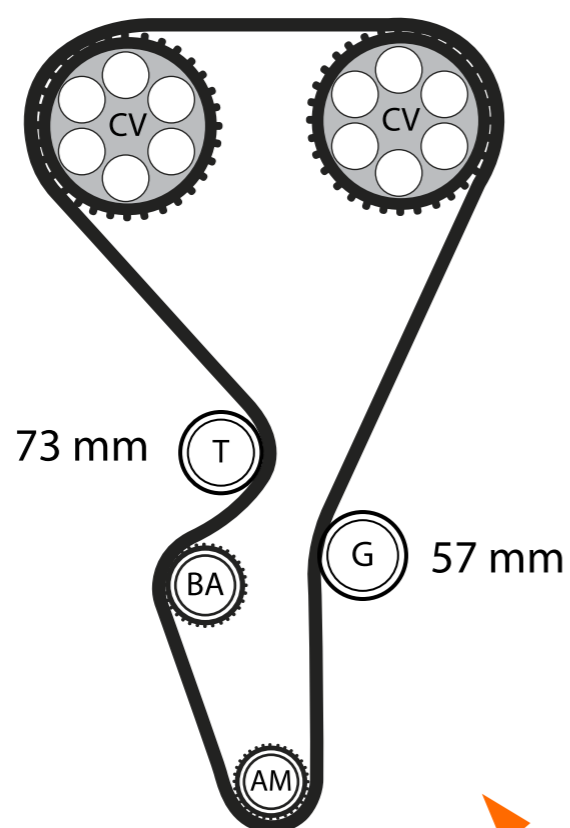
Existem dois projetos de tensores de correia dentada nos motores PSA 1.6 16V:

- Até o motor nº 1806404: usa-se o tensor de $\varnothing 73\text{mm}$ e polia desviadora de $\varnothing 57\text{mm}$
- Motores a partir do nº 1806405: usa-se o tensor com $\varnothing 70\text{mm}$ e polia desviadora com $\varnothing 60\text{mm}$.

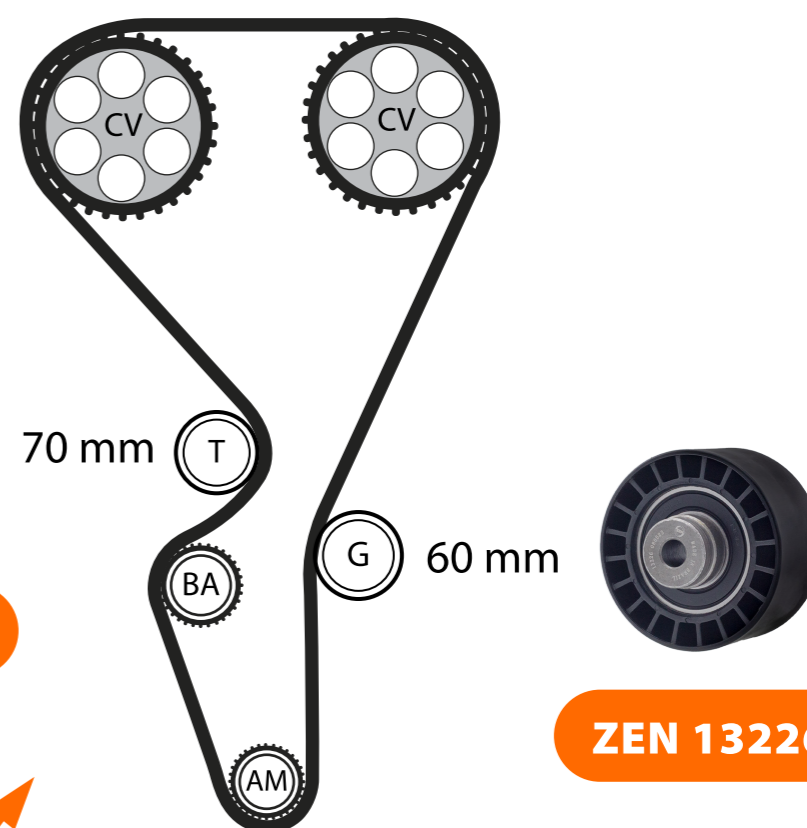
Este último é o projeto mais atual e atende aos dois motores, pois possui medidas proporcionalmente equivalentes.

Ao fazer a manutenção nos motores PSA 1.6 16V é importante estar atento às dimensões do tensor e da polia desviadora, pois elas precisam ser combinadas de forma específica:

MOTORES Nº 1806404



MOTORES Nº 1806405



Para evitar dúvidas na hora da aplicação, a ZEN optou por desenvolver apenas o projeto mais recente.



ZEN 15048

Sendo assim, os Tensores avulsos e o Kit ZEN foram desenvolvidos para atender a ambos os motores!

Na hora da aplicação, se notar algo errado, você poderá verificar:

- O conjunto e a correia não encaixam: provavelmente você tem um tensor de $\varnothing 73\text{mm}$ com uma polia de $\varnothing 60\text{mm}$.
- A correia ficou frouxa: provavelmente você tem um tensor de $\varnothing 70\text{mm}$ e uma polia de $\varnothing 57\text{mm}$.

Conclusão:

Para evitar problemas, dê preferência ao Kit de Distribuição ZEN 15048 ou aos Tensores avulsos ZEN 13288 e ZEN 13226 combinados na hora da troca. Para mais informações vide catálogo.