



DICA TÉCNICA ZEN #28

TROCA DO IMPULSOR ZEN 1849



Esse motor de partida tem o solenoide dentro do mancal dianteiro, tornando um pouco mais difícil a troca do impulsor. Preparamos um passo-a-passo para facilitar a retirada do impulsor com defeito e fazer a substituição pelo ZEN 1849:

1. Abrir a parte inferior do mancal

Importante: Existem dois tipos de fechamento um com parafuso externo e outro direto no mancal.



3. Retirar os componentes do terminal 'S'

Averigue também se os componentes do terminal 'S' não irão dificultar a remoção do solenoide. Caso sim, faça a retirada.



5. Fixar novamente o solenoide

Após efetuar a substituição do impulsor defeituoso, deve-se fixar novamente o solenoide no mancal dianteiro, usando desta vez um calço para "empurrá-lo" de forma uniforme até que se encontre uma folga da 0,5 mm no impulsor. É importante verificar se o conector do terminal 'S' está próximo ao ponto de fixação, pois caso contrário não será possível realizar a conexão.



7. Fechar o mancal

Faça o fechamento da tampa do mancal de cabeça para baixo, dessa forma as molinhas inseridas no terminal do garfo não se deslocam.



2. Retirar o induzido

Ao retirar o induzido você verá que existe uma ligação entre o solenoide e o terminal 'S', que é realizada através de estanhado. Portanto, é necessária a retirada deste estanho para poder remover o solenoide.



4. Extrair o solenoide

Agora faça a extração do solenoide para a troca do impulsor. Para tal, será necessária a utilização da prensa hidráulica, visto que existe uma interferência entre a solenoide e o mancal dianteiro. Para esta retirada usa-se um calço sobre o impulsor para assim submeter a força e retirar o solenoide.



6. Realocar os componentes no terminal 'S'

Colocar agora os componentes no terminal 'S' (caso você os tenha tirado) e fazer a conexão do terminal 'S' novamente com o estanho.



8. Realizar teste em bancada

Feche o motor de partida através dos prisioneiros. Uma vez montado o motor de partida, realizar o teste em bancada, para verificar se o terminal 'S' está OK e se não apresenta ruídos anormais.

Pronto, você fez a troca do impulsor e agora tem um produto de qualidade e durabilidade dentro do veículo.