

## DESIGNAÇÕES DOS TERMINAIS

SISTEMA ELÉTRICO	POSITIVO DA BATERIA	NEGATIVO DA BATERIA	CAMPO	SENSOR DA BATERIA	ATERRAMENTO	TRIO DIODO	LÂMPADA INDICADORA	TERMINAL RESISTOR
BOSCH	B+	B-	DF	S	D-	D+	L	
BOSCH/WAPSA	B+		DF		D-	D+	L	
DELCO	B+	B-	DF	S	D-	D+	L	
FORD	B+	B-	DF		D-		L	
HITACHI	B+	B-	DF	S	D-	D+	L	R
ISKRA			DF		D-	D+		
LUCAS	B+	B-	DF		D-	D+	L	
MAGNETI MARELLI	B+	B-	DF	S	D-	D+	L	
MITSUBISHI	B+	B-	DF	S	D-	D+	L	R
NIPPONDENSO	B+	B-	DF	S	D-		L	
POONG SUNG	B+	B-	DF	S	D-	D+	L	R
VALEO	B+	B-	DF		D-	D+	L	
LEECE NEVILLE	B+	B-						
DAEWOO	B+		DF		D-	D+	L	
MANDO			DF	S	D-	D+	L	
VISTEON	B+		DF		D-		L	

SISTEMA ELÉTRICO	IGNIÇÃO	AUXILIAR	ESTATOR	SAÍDA DA FASE DO ESTATOR	NEUTRO	MONITORAMENTO DO CAMPO	COMUNICAÇÃO COM A CENTRAL	TERMINAL NÃO CONECTADO
BOSCH	IG	AUX	W	P	N	DFM		
BOSCH/WAPSA	IG	AUX	W		N			
DELCO	I/IG		U/V/W	P	N	F		
FORD	B+		U/V/W					D
HITACHI	IG		W					
ISKRA								
LUCAS		AUX	W					
MAGNETI MARELLI	IG		U/V/W	P		U	C	
MITSUBISHI	IG		W	P		FR	C	D
NIPPONDENSO	IG		W	P		FR	C	D
POONG SUNG								
VALEO	IG		U/V/W		N	DFM		N/C
LEECE NEVILLE								
DAEWOO	IG							
MANDO								
VISTEON								N/C

## GUIA DE ABREVIações

-	NEGATIVO	W	SAÍDA DE FASE DO ESTATOR
+	POSITIVO	U	
B+	POSITIVO DA BATERIA	V	
B-	NEGATIVO DA BATERIA	DFM	MONITORAMENTO DO CAMPO - LIGADO A ECU ENVIANDO DO REGULADOR PARA CENTRAL
DF	CAMPO MAGNÉTICO - ESCOVA OU PORTA ESCOVA	M	
S	TERMINAL SENSE - POSITIVO DIRETO NA BATERIA	LI	
BVS		FR	
AS		F	
D-	ATERRAMENTO	C	MONITORAMENTO DO CAMPO - LIGADO A ECU
D+	TRIO DIODO	SIG	
L	LÂMPADA INDICADORA DE CARGA	RLO	
I		RC	
IG		TERMINAL DE IGNIÇÃO - PÓS CHAVE LINHA 15	D
AUX	TERMINAL AUXILIAR	N/C	TERMINAL DESCONECTADO (SEM FUNÇÃO)
R	TERMINAL RESISTIVO	X	
P	SAÍDA DE FASE DO ESTATOR - CONTA GIRO	COM	
N	NEUTRO	RVC	COMUNICAÇÃO COM A CENTRAL - COMUNICAÇÃO POR PULSO
DC	DRIVE CHOKE (LÂMPADA ATIVA)	LIN	COMUNICAÇÃO COM A CENTRAL - COMUNICAÇÃO BIDIRECIONAL
	LIGAÇÃO ESTRELA		LIGAÇÃO TRIÂNGULO